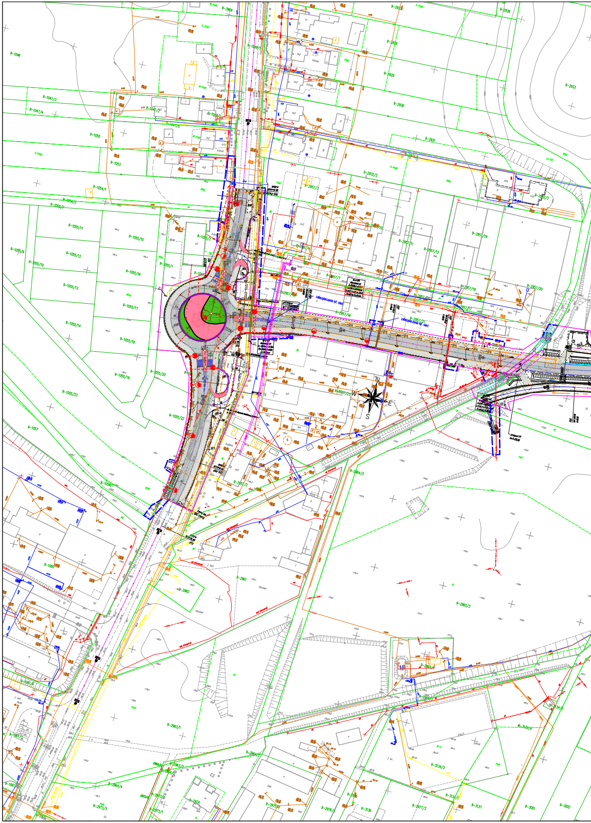
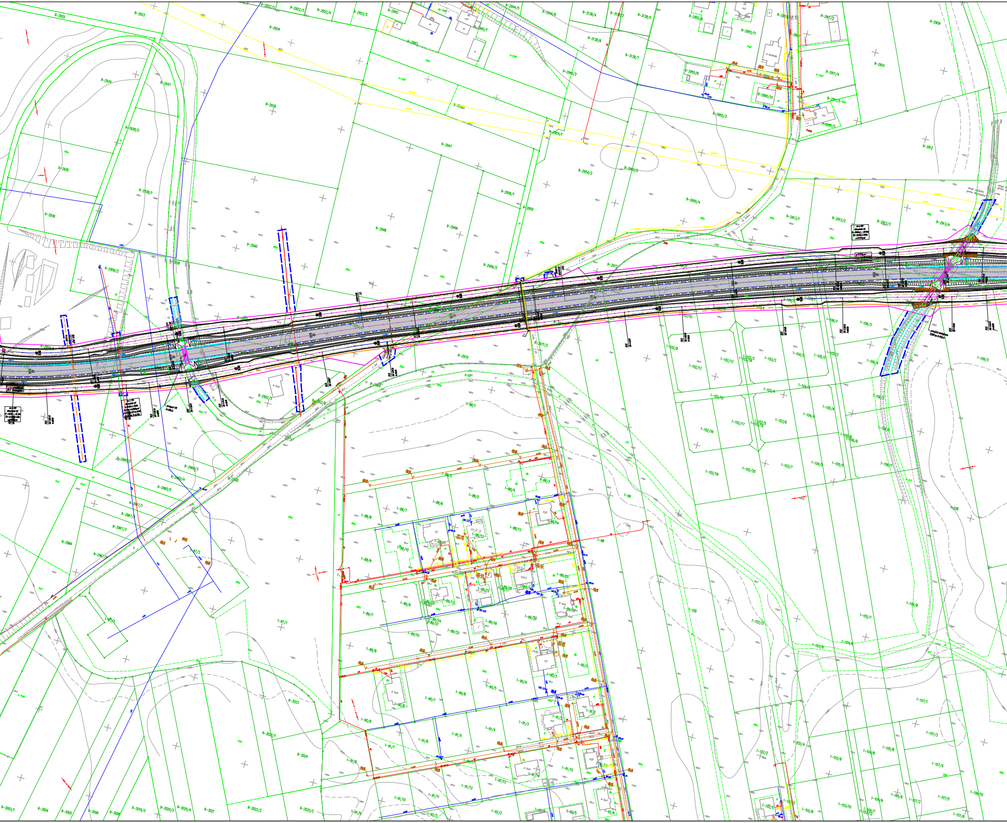
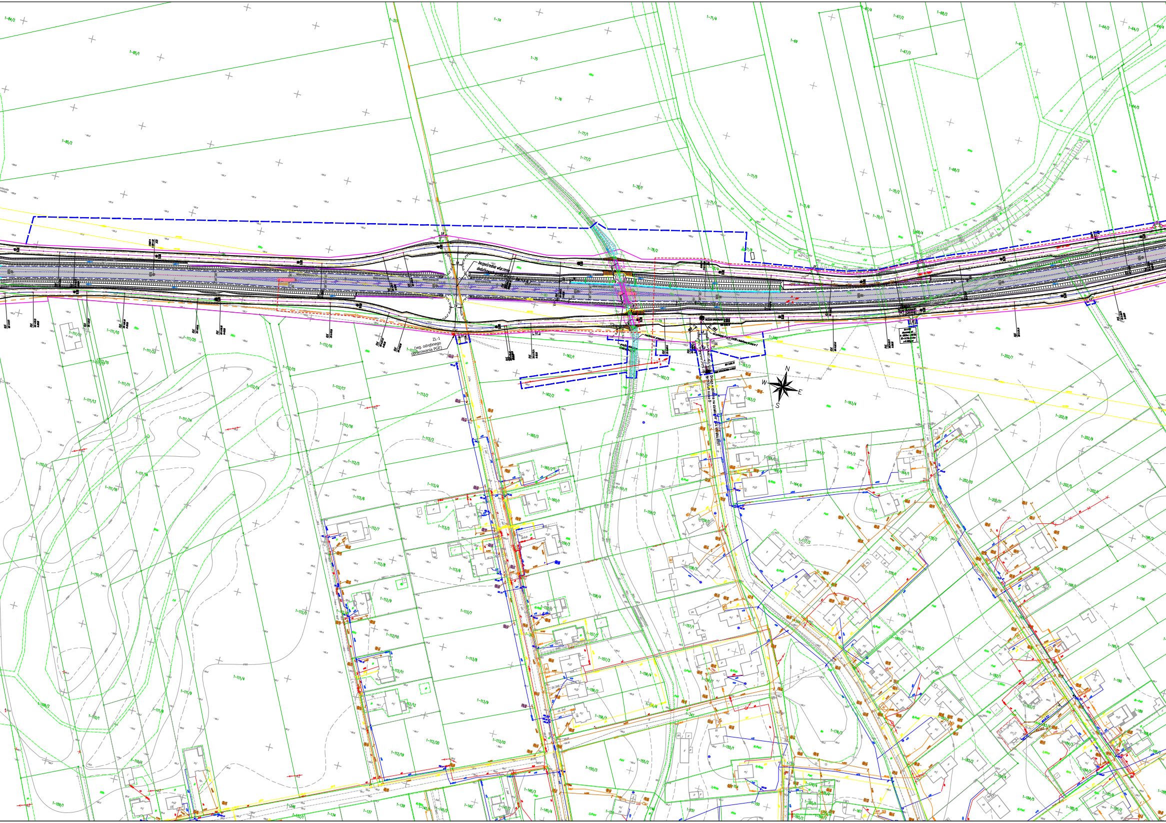
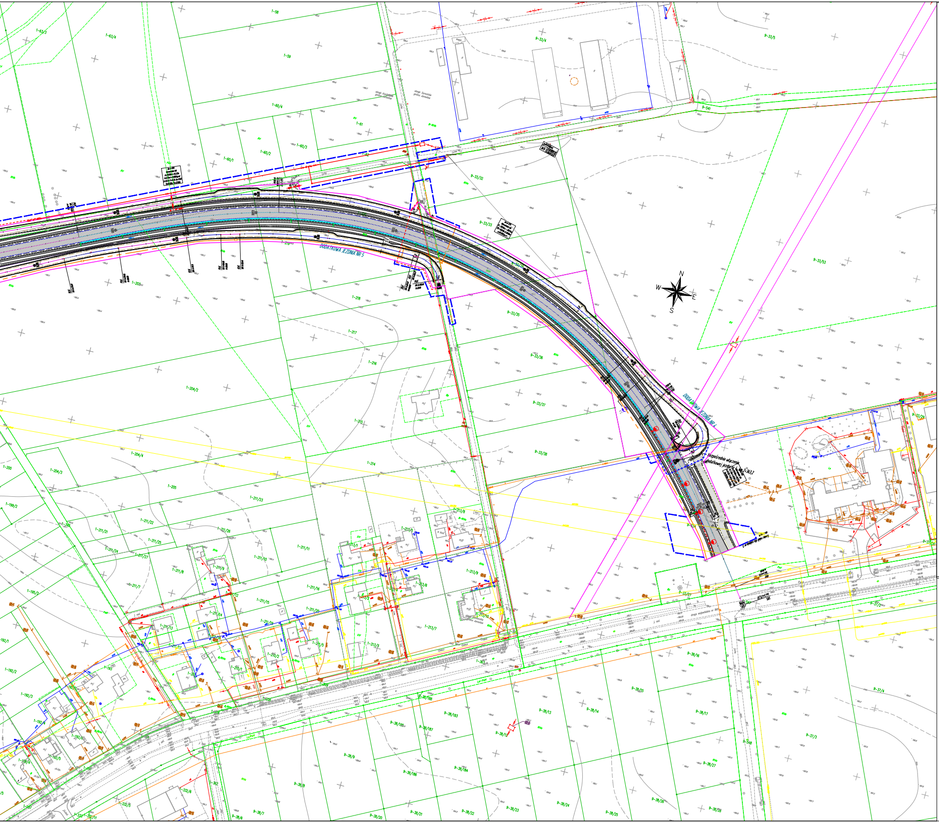

9-1046
9-1047/3
9-1047/4
9-1050
9-1053
9-1054/1
9-1054/2
9-1055/7
9-1055/11
9-1055/15
9-1055/12
9-1055/9
9-1055/10
9-1055/16
9-1055/13
9-1055/17
9-1055/14
9-1055/18
9-1055/19
9-1055/20
9-1055/23
9-1055/22
9-1057
9-2926
9-2928
9-2929
9-2930
9-2931
9-2933
9-2932/2
9-2957/3
9-2957/7
9-2957/12
9-2957/16
9-2957/21
9-2957/18
9-2957/20
zabezpieczenie ist. sieci
zabezpieczenie ist. sieci
N
W
E
S
9-2961
9-2962
9-2963/1
9-2965/3
9-2964/3


9-2925
9-2923
9-2922/2
9-2922/3
9-2922/4
9-2922/5
9-2924
9-2942
9-2943
9-2944/5
9-2944/6
9-3138/4
9-3138/2
9-3138/3
9-3138/6
9-3138/7
9-2945/1
9-2945/2
9-2955/8
9-2955/11
9-2955/10
9-2955/3
9-2911/3
9-2911/4
9-2911/5
9-2909
9-2910
9-2912
9-2934
9-2937
9-2939
9-2936/2
9-2935
9-2936/1
9-2936
9-2947
9-2954/1
9-2954/2
9-2955/5
9-2955/4
9-2956/1
9-2950
9-2940
9-2948
9-2949
9-2956/2
9-2972
9-2913/1
9-2913/2
9-2913/3
9-2913/4
9-2959/2
9-2971/2
9-2970
9-2952/2
9-2960/2
9-2960/3
9-2960/4
9-2960/5
9-2967/1
9-2967/2
9-2967/3
9-2966
9-2967/4
9-3023
9-3020/1
9-3024
9-3003/1
9-3004
9-3005
9-3006
9-3019/3
9-3020/3
9-3020/4
9-3021
9-3022/2
9-3025/2
1-87/1
1-87/3
1-88/1
1-88/2
1-88/3
1-88/4
1-88/5
1-88/6
1-88/7
1-88/8
1-88/9
1-88/10
1-88/13
1-89/5
1-89/7
1-89/8
1-89/9
1-89/10
1-89/20
1-89/22
1-90/2
1-90/3
1-90/4
1-90/5
1-90/6
1-90/7
1-90/8
1-90/9
1-91/3
1-91/4
1-91/5
1-91/6
1-91/7
1-91/8
1-91/10
1-91/11
1-91/12
1-91/13
1-91/15
1-92/3
1-98
1-99
1-100
1-102/8
1-102/9
1-102/10
1-102/12
1-102/13
1-102/15
1-102/16
1-102/17
1-102/19
1-102/20
1-102/21
1-102/2
1-102/4
1-102/6
1-103/3
1-103/4
1-103/6
1-103/7
1-103/8
1-103/9
1-103/10
1-104/2
1-104/3
1-104/4
1-104/5
1-104/6
1-104/8
1-104/9
1-105/2
1-105/3
1-105/4
1-105/5
1-105/6
1-105/7
1-105/8
1-105/9
1-106/1
1-106/3
1-106/4
1-106/5
1-106/6
1-106/7
1-106/8
1-107/1
1-107/2
1-107/3
1-107/4
1-107/5
1-107/6
1-108
1-109/3
1-106/10


bezpośrednie włączenie dodatkowych
ZL-1
(wg. odrębnego opracowania PGE)
Droga publiczna na działce nr 1-151/1 ob. 0001
N
W
E
S
1-74
1-75
1-76
1-77/1
1-77/2
1-78/1
1-78/2
1-81
1-85/1
1-85/2
1-69
1-71/5
1-70/1
1-70/2
1-68/3
1-65
1-64/1
1-64/2
1-113/2
1-113/3
1-113/4
1-113/5
1-113/6
1-113/7
1-113/8
1-113/9
1-113/10
1-162/1
1-162/2
1-162/3
1-163/2
1-163/3
1-163/4
1-161/3
1-161/2
1-161/1
1-160/3
1-160/1
1-159/2
1-158/4
1-157/3
1-156/4
1-155/1
1-155/3
1-164/1
1-164/2
1-164/8
1-202/7
1-202/8
1-202/9
1-202/10
1-201
1-197
1-196
1-195/1
1-190
1-111/4
1-111/9
1-110/1
1-110/3
1-110/5
1-109/1
1-112/7
1-112/8
1-112/9
1-112/10
1-112/11
1-112/12
1-112/19
1-112/20
1-139
1-137
1-134
1-143


DODATKOWA JEZDNIA NR 5
DODATKOWA JEZDNIA NR 4
bezpośrednie włączenie dodatkowej jezdni
N
E
S
W
1-58
1-59
1-63/4
1-60/4
1-61
1-60/3
1-60/2
1-60/1
9-33/4
9-33/5
9-541
9-33/32
9-33/33
9-33/35
9-33/36
9-33/37
9-33/38
9-33/53
1-208
1-218
1-217
1-216
1-215
1-214
1-204/2
1-204/4
1-204/3
1-205
1-200
1-199/2
1-211/23
1-211/22
1-211/21
1-211/25
1-211/24
1-211/27
1-211/26
1-211/10
1-211/11
1-211/8
1-211/9
1-211/7
1-211/14
1-211/15
1-211/16
1-211/20
1-211/13
1-211/17
1-211/1
1-211/2
1-211/5
1-213/6
1-213/9
1-213/8
1-213/7
1-213/3
1-195/2
1-192/1
1-192/2
1-192/3
1-193
9-38/16
9-38/15
9-38/14
9-38/13
9-38/17
9-38/188
9-38/183
9-38/186
9-38/187
9-38/12
9-38/9
9-38/8
9-38/7
9-38/6
9-38/184
9-38/185
9-38/20
9-38/21
9-38/22
9-38/23
9-38/24
9-38/25
9-38/26
9-38/27
9-38/28
9-37/4
9-37/3
9-37/2
9-33/28
9-548

LEGENDA:

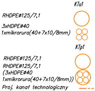
Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
Granica obrębów
Granica gmin
Granice ewidencyjne działek
Numery ewidencyjne działek — 865/1
Proj. linie rozgraniczające teren inwestycji (linie dzielące) - projektowany pas drogowy
Granice terenu niezbędnego do wykonania obiektów budowlanych-zajęcie w trybie art. 11f
Linia niedzieląca

BRANŻA SANITARNA:

Likwidacja wodociągu
Projektowana przebudowa wodociągu
Likwidacja gazociągu
Projektowana przebudowa gazociągu
Projektowana kanalizacja sanitarna
Likwidacja kanalizacji sanitarnej
Projektowana kanalizacja deszczowa
Likwidacja kanalizacji deszczowej
Studnia kanalizacji deszczowej
Proj. przykanalik wraz z ściekiem skarpowym
Ciepłociąg

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Profil proj. kanału technologicznego


KTu1
RHDPEø125/7,1
3xHDPEø40
1xmikrorura(40+7x10/8mm)
KTp1
RHDPEø125/7,1
RHDPEø125/7,1
(3xHDPEø40
1xmikrorura(40+7x10/8mm))

Proj. kanał technologiczny profil KTu1
Proj. kanał technologiczny profil KTp1
Proj. kanalizacja kablowa – RHDPE 110/6,3
Proj. rurociąg kablowy
Proj. ziemny kabel telekomunikacyjny
Proj. rura ochronna: r.o.1 – RHDPE 110/6,3 r.o.2 – RHDPE 140/8,0 r.o.3 – dwudzielna 160 — r.o.
Proj. studnia telekomunikacyjna — SK
Proj. stanowisko słupowe — sł
Proj. napowietrzna linia telekomunikacyjna
Istniejąca napowietrzna linia telekomunikacyjna do likwidacji
Istniejące kanalizacje i kable teletechniczne do likwidacji

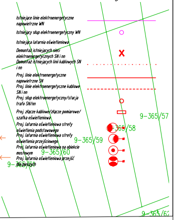
URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

projektowane płotki ochronno - naprowadzające dla zwierząt

BRANŻA DROGOWA:

Proj. punkty kilometrażowe — 1+000
Proj. punkty hektometrowe — 1+900
Punkt przecięcia stycznych projektowanych osi
Oznaczenia proj. pochyleń poprzecznych jezdni — -2.00% -2.00% 4.00% -4.00%
Oznaczenie lokalnych najwyższych / najniższych punktów projektowanej trasy
Proj. oś drogi na odc. prostym
Proj. oś drogi na łuku — KKP-PŁK KŁK-PKP
Proj. oś drogi na krzywej przejściowej — KŁK-PKP KKP-PŁK
Proj. krawędź nawierzchni bitumicznej przy poboczu gruntowym - bez krawężnika
Proj. krawędź dodatkowej jezdni nr 1 i nr 2
Proj. krawędź pasa ruchu
Proj. krawężnik betonowy
Proj. krawężnik betonowy na płask
Proj. obrzeże betonowe
Proj. krawędź pobocza gruntowego
Proj. palisada
Proj. ściek trójkątny
Proj. ściek korytkowy
Proj. ściek skarpowy
Proj. przepust/przejście ekologiczne
Proj. przepust drogowy pod zjazdem
Proj. rów wraz z kierunkiem spływu wód
Proj. elementy organizacji ruchu
Proj. bariery ochronne
Niwelacja terenu
Proj. pierścień ronda
Proj. ścieżka pieszo-rowerowa
Proj. nawierzchnia dw nr 870
Proj. chodnik
Proj. skarpa 1:3
Proj. skarpa 1:1
Proj. pow. zabrukowania
Proj. zieleń
Proj. przebrukowania z kostki integracyjnej - linie ostrzegawcze dla niedowidzących i niewidomych
Proj. naw. gruntowa
Proj. zjazd

Istniejące linie elektroenergetyczne napowietrzne WN
Istniejący słup elektroenergetyczny WN
Istniejąca latarnia oświetleniowa
Demontaż istniejących sieci elektroenergetycznych SN i nn
Demontaż istniejących linii kablowych SN i nn
Proj. linie elektroenergetyczne napowietrzne SN
Proj. linie elektroenergetyczne kablowe SN i nn
Proj. słup elektroenergetyczny/stacja trafo SN/nn
Proj. złącze kablowe/złącze pomiarowe/ szafka oświetleniowa
Proj. latarnia oświetleniowa strefy oświetlenia podstawowego
Proj. latarnia oświetleniowa strefy oświetlenia przejściowego
Proj. latarnia oświetleniowa na obiekcie mostowym
Proj. latarnia oświetleniowa przejść dla pieszych


9-365/57
9-365/58
9-365/59
9-365/60
9-365/61
9-365/62

PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Niemirskiego 4 http://www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl

Zarząd Województwa
Podkarpackiego – Podkarpacki
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Nazwa inwestycji:
„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa - Jarosław wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Koniaczów i Szówsko"

Data: 08.2020
Skala: 1:1000
Nr rysunku: 2

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny